



COORDINACIÓN DE COMUNICACIÓN SOCIAL VERSIÓN N° 0657

Ciudad de México, a 15 de noviembre de 2017

FEDERICO PATIÑO MÁRQUEZ

**Director General del Grupo Aeroportuario de
la Ciudad de México**

**Entrevista concedida a los representantes de
los medios de comunicación, al término de la
reunión con la Comisión Especial de
Seguimiento a la Construcción del Nuevo
Aeropuerto de la Ciudad de México, en el
Palacio Legislativo de San Lázaro**

**PREGUNTA.- (Inaudible) para octubre de 2020 o se retrasará como ya
había alertado la auditoría?**

**RESPUESTA.- Vamos de acuerdo al programa. Hay que recordar que
estas son obras muy complejas, participan muchas constructoras,
son muchos proyectos dentro del mismo proyecto aeroportuario, y
de acuerdo con el programa vamos en tiempo.**

**Sí ha habido retrasos en algunas obras, hay que considerar que hay
una obras que son críticas y hay otras obras que no lo son tanto; por
ejemplo, en el caso del campamento, si se retrasa unos días, no pasa
absolutamente nada; pero si se nos retrasa, por ejemplo, la parte de
la cimentación o la parte de pilotes de la terminal el impacto es
mayor.**

**Entonces, son los proyectos a los que nos estamos enfocando,
tenemos todo un mapa de riesgos y lo importante es que en este
tipo de proyectos sí hay retrasos, o sea...**

PREGUNTA.- ¿Si se prevén retrasos?

RESPUESTA.- Bueno, no es que se prevean retrasos, es decir, sí ha habido retrasos y lo importante es tomar las medidas correctivas para poder recuperar el tiempo perdido.

Entonces, por ejemplo, en la pista tres -ya se comentó aquí en la audiencia- traemos un retraso de un mes, estamos tomando las medidas para poder corregir.

Pero, también si la pista, hay que tomar en consideración que el aeropuerto entra en operación el 2020, o sea, si la pista tres no está lista en la fecha prevista, en noviembre del 2018, sino en diciembre, bueno, no afecta el que el aeropuerto entre en operación en la fecha prevista.

Sin embargo, tenemos todo un cronograma que tenemos que estar vigilando y tenemos que estar cumpliendo con ello.

PREGUNTA.- ¿Y tienen un margen de tiempo, por ejemplo, después de octubre de 2020, un margen en el que tentativamente se puede estar entregando después la obra?

RESPUESTA.- La idea es ponernos una fecha, 2020 es la fecha que tenemos, en octubre de 2020. Estos son proyectos muy complejos, o sea, estamos trabajando todos los días para cumplir con esa fecha, pero hay que considerar también que en el momento que abramos este aeropuerto, hay que cerrar el actual aeropuerto.

Entonces, también hay que trabajar en esa transición, que no es fácil, no es lo mismo construir un aeropuerto donde no existe el que está operando, que construir un aeropuerto en donde está operando un aeropuerto que hay que cerrar cuando abramos el otro; entonces, eso implica que tenemos que hacer simulaciones, que tenemos que hacer una serie de ejercicios, una serie de transiciones entre el aeropuerto vigente y el nuevo aeropuerto. Eso puede impactar, pero está considerado dentro del programa original.

Ahorita yo les diría: tenemos el sentido de urgencia. No hemos cambiado la fecha, no queremos modificar esa fecha porque tenemos que tener el sentido de urgencia y mantenernos así, no solamente la gente que trabaja en Grupo Aeroportuario, sino eso se lo tenemos que transmitir a todos los contratistas que participan.

Todos y cada uno de los contratistas que participan en nuestras licitaciones internacionales y locales tienen fechas de cumplimiento; entonces, la administración de esos contratos es lo que garantiza.

Ahora, sí hay que considerar también que hay curvas de aprendizaje y les voy a poner el caso de la losa de cimentación que está llevando a cabo ICA. La primer losa nos llevó 20 horas colarla, ahora nos está llevando cinco horas colarla cada una de las losas. Entonces, sí hay un proceso de aprendizaje, pero ya agarramos otra vez el ritmo. Eso sucede en este tipo de proyectos tan complejos.

PREGUNTA.- ¿Habrá sobrecostos?

RESPUESTA.- El costo, recordarán que en un principio, en el 2014, cuando se anunció este proyecto, el presupuesto era de 13 mil 300 millones de dólares. Ese es el presupuesto que definió Parsons a través de las mejores prácticas. En ese momento, no se tendían los proyectos ejecutivos. Entonces, de una manera parametrizada se define ese presupuesto.

Posteriormente, se registra este proyecto en la cartera de inversión de la Secretaría de Hacienda y en ese momento se hace el cruce a tipo de cambio en pesos y esa es la cifra de 169 mil millones de pesos.

Esta cifra se ha venido actualizando año con año, es decir, se mantiene en términos reales; entonces, sí tiene un impacto, no solamente en este proyecto, en todos los proyectos de inversión que están registrados van teniendo un impacto porque los insumos cambian de valor, el tipo de cambio también afecta, es decir, este es un proyecto que también es susceptible al tipo de cambio, en el tiempo se va a ir ajustando, sí, de acuerdo con este tipo de factores que influyen directamente en el proyecto.

PREGUNTA.- ¿En 2017 cuánto se habrá ejercido al concluir el año?

RESPUESTA.- Cerca de unos 30 mil millones de pesos.

PREGUNTA.- ¿Y les pone nerviosos que a un año de que pudiera haber cambio de gobierno, si gana Andrés Manuel López Obrador se va a cancelar el proyecto del nuevo aeropuerto? porque esa es una de sus promesas de campaña. ¿Cómo enfrentar esta especulación que hay con él y que le dirían a sus...

RESPUESTA.- Ojalá no sea así. Este es un proyecto -como mencionaba yo aquí- es más que un proyecto de infraestructura aeroportuaria, es un proyecto de desarrollo regional.

Es en esa zona donde colindan cinco municipios donde vive el 25 por ciento de la población, donde se requiere un gran número de servicios. Yo creo que esta es una gran oportunidad para la zona.

Estamos construyendo la puerta de México al mundo, estamos construyendo un aeropuerto que está diseñado a largo plazo, eso es lo que se necesita. Los aeropuertos se diseñan a largo plazo, por eso son concesiones a 50 años, prorrogables por otros 50 años. El actual aeropuerto tiene 60 años de vida.

Entonces, tenemos que diseñar un aeropuerto, como este, de largo plazo y yo les diría que para finalizar esta administración vamos a tener ya contratados, licitados, cerca de 90 por ciento de toda la obra. Tenemos un financiamiento que está etiquetado para las obra.

PREGUNTA.- ¿Es imposible entonces cancelarlo (inaudible)

RESPUESTA.- No sería recomendable, tendría un costo muy elevado y, sobre todo, también es que la población... nosotros tenemos gente que está platicando, nosotros platicamos todos los días con la población, platicamos con la gente que vive alrededor del aeropuerto, tenemos 250 brigadistas de las universidades de estos cinco municipios que colindan el aeropuerto; hemos tocado la casa de 130 mil familias, queremos conocer su opinión, qué opinan del aeropuerto, qué necesidades tienen, cuáles son sus requerimientos. El 70 por ciento está a favor de la construcción del nuevo aeropuerto.

Estamos generando mano de obra, llevamos ahorita generando 40 mil empleos directos e indirectos de la zona, la gran parte de la gente que trabaja en el aeropuerto es gente de la zona de estos cinco municipios.

PREGUNTA.- ¿Sería un error que se cancelara?

RESPUESTA.- Desde mi punto de vista, sí.

PREGUNTA.- ¿Cuánto costaría cancelar?

RESPUESTA.- No tengo idea.

PREGUNTA.- Inaudible

RESPUESTA.- México necesita un aeropuerto como este.

Muchas gracias.

-- ooOoo --